







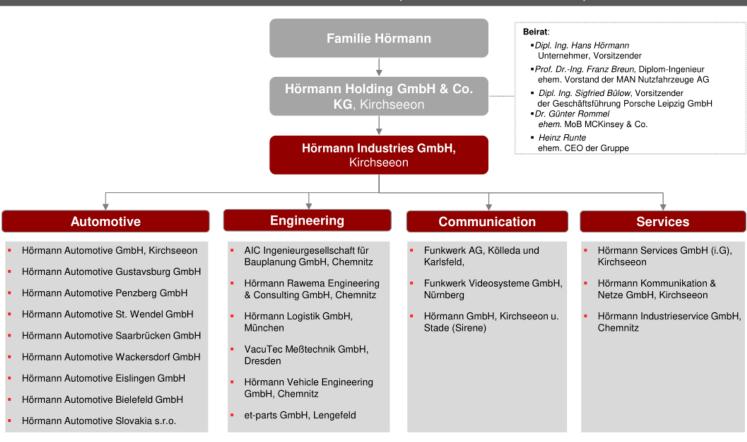


Hörmann Logistik GmbH · Gneisenaustraße $15 \cdot D$ -80992 München · Telefon +49 (0)89/14 98 98-0 Fax +49 (0)89/14 98 98-98 · info@hoermann-logistik.de · www.hoermann-logistik.de 11-2018

Hörmann Gruppe



ORGANIGRAMM DER UNTERNEHMENSGRUPPE (WESENTLICHE BETEILIGUNGEN)





Umsatz 2017: 522 Mio € Mitarbeiter 2017: 2.850

Hörmann Logistik GmbH





Ihr Partner für individuelle Intralogistik-Systeme





Mit Herz und Verstand

Mit hoch qualifizierten, langjährig erfahrenen Mitarbeitern entwickeln wir Ihre individuelle Intralogistik-Lösung.

Gründung 1987

National und international tätig

Branchenübergreifender Problemlöser

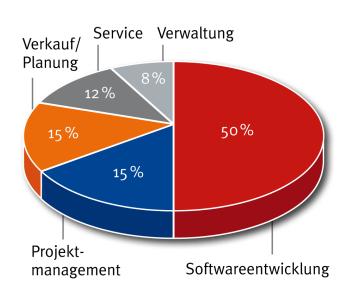
SAP WM-LSR zertifiziert

Oracle OEM Partner

Microsoft Certified Professional

QM-System nach ISO 9001 zertifiziert

Mitarbeiter







Maßgeschneiderte Lösungen für Ihre Intralogistik

Bei der Errichtung Ihrer Neuanlage oder der Modernisierung Ihrer bestehenden Anlage übernehmen wir mit Fachwissen, Kreativität und Engagement die Gesamtverantwortung als Generalunternehmer.

Ihre Vorteile

- Wir bieten Ihnen Konzeption, Realisierung,
 Schulung und Service aus einer Hand
- Sie haben nur einen Ansprechpartner bis zur schlüsselfertigen Übergabe
- Sie erhalten die wirtschaftlichste Lösung mit transparenten Kosten
- Modernste, zukunftssichere Technik garantiert Ihnen optimale Funktion





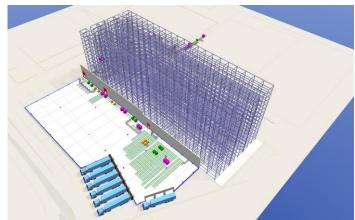
Individuelle Konzepte

Unsere Leistung

- Ist-Analyse
- Bedarfsanalyse
- Konzeptentwicklung in Systemalternativen
- Ermittlung von Budgetpreisen
- Erstellung von Lieferangeboten

- Optimaler Warenfluss
- Transparenter Informationsfluss
- Verkürzung von Durchlaufzeiten
- Bestandssenkung
- Sicherheit durch praxiserfahrene Realisierer





Realisierung – Neuanlagen





Wir übernehmen die Verantwortung für Ihre neue Anlage

Unsere Leistung

- Generalunternehmer
- Funktionsverantwortung
- Leistungsverantwortung
- Vollstufiges Projektmanagement
- Kosten- und Termincontrolling

- Ein Ansprechpartner
- Wirtschaftlichste Lösung
- Optimales Zusammenspiel aller Komponenten
- Funktions- und Budgetsicherheit





Modernisierung





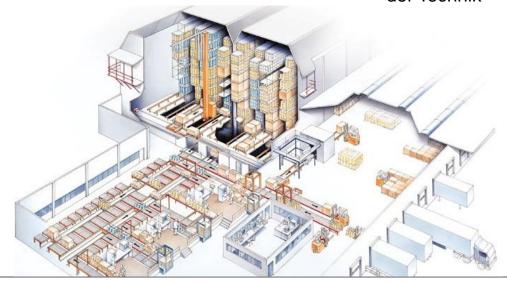


Wir bringen Ihre Anlage auf den neuesten Stand der Technik

Unsere Leistung

- Analyse des Modernisierungsbedarfs
- Ausplanung der Lösung
- Modernisierung der Technik
- Modernisierung von Steuerungssystemen
- Modernisierung von Rechnersystemen
- Erfahrenes Projektmanagement

- Aufrechterhaltung des laufenden Betriebs
- Erhöhung der Anlagenleistung
- Erhöhung der Verfügbarkeit
- Sicherstellung der Wartbarkeit
- Anlage auf dem neuesten Stand der Technik



Kundenservice







Unser Service-Team ist an 365 Tagen im Jahr rund um die Uhr für Sie da.



Unsere Leistung

- Vorbeugende Wartung
- Laufende Systemoptimierung
- Präventive Systempflege
- 24/7 Hotline Bereitschaft
- Ersatzteil Management
- Reparatur Service
- Schulung

- Höchste Anlagenverfügbarkeit
- Online-Zugriff auf Stördatenbank
- Kostenoptimierung
- Lifetime-Ansprechpartner
- Realisierung, Schulung und Service aus einer Hand



Produkte

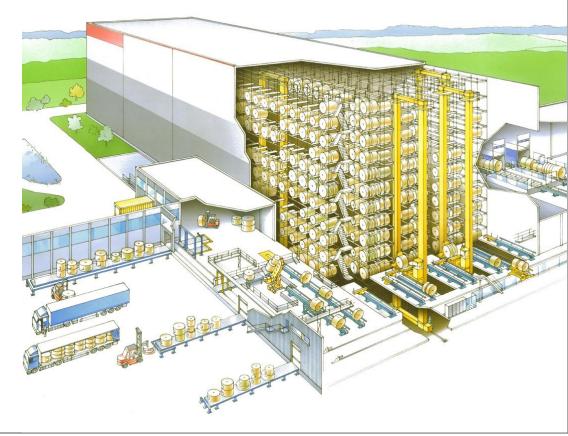




Automatische Hochregallager

Auf Basis der Kundenanforderungen projektieren wir maßgeschneiderte Lagersysteme mit bester Wirtschaftlichkeit und höchster Produktivität und Verfügbarkeit

- Ladegut
- Paletten
- Rollen
- Stapel
- usw.
- Lagerungsart
- Einfachtief
- Doppeltief
- Mehrfachtief
- Regalbediengeräte
- 1 Mastkonstruktion
- 2 Mastkonstruktion
- Lastaufnahmemittel
- Teleskopgabel
- Kanalfahrzeug



Produkte

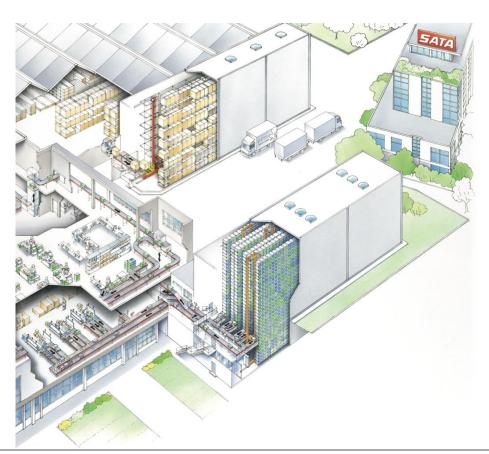


Automatische Kleinteilelager

Höchste Anforderungen an Dynamik, Sequenzierung und Ergonomie erfüllen unsere automatischen Kleinteilelager.

- Ladegut
- Behälter
- Kartons
- Tablare
- usw.
- Lagerungsart
- Einfachtief
- Doppeltief
- Variable Belegung
- Regalbediengeräte
- 1 Mastkonstruktion
- 2 Mastkonstruktion
- Lastaufnahmemittel
- Kombiteleskop
- Ziehvorrichtung
- Greifvorrichtung





Produkte





AutoStore® zeichnet sich durch eine sehr kompakte Lagerung aus, in dem die Behälter übereinander in Stapeln gestellt werden. So können Volumennutzungsgrad, Dynamik, Energieeffizienz, Erweiterbarkeit, Regalstahlbau und Kommissionierplätze im Vergleich zu konventionellen AKLs optimiert werden.

Ihre Vorteile

Hoher Volumennutzungsgrad

Integration in bestehende Gebäudestrukturen

Beste Skalierbarkeit und

Geringer Energieverbrauch

Hi LIS AS – maßgeschneidertes WMS für AutoStore®

Grid

Wandstärke

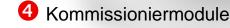
Max. Zuladung

2,7 - 2,9 kg

4,1-4,4 kg

Behälterstapel









WMS und Steuerungssoftware









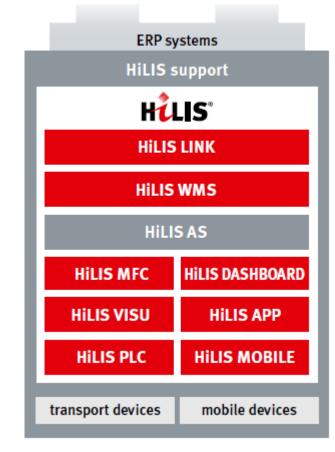


HULIS Hörmann intra Logistics System

Hi LIS verwaltet, steuert und überwacht alle Funktionsbereiche online. Flexible Schnittstellen sorgen für höchste Transparenz und Anlagenverfügbarkeit.

Die Hi LIS Module

- Hi LIS_LINK Host Anbindungen (SAP, Oracle, Baan, Pro Alpha, Navision, ...)
- Hi LIS_WMS Warehouse Management System
 - Lagerverwaltung/Bestandsführung
 - Auftragsabwicklung
 - Kommissionierung/Konsolidierung
 - Versand
- Hi LIS AS WMS für AutoStore®
- Hi LIS_MFC Materialflusssteuerung
- Hi LIS_VISU Visualisierung
- Hi LIS PLC SPS-Kommunikation
- Hi LIS_DASHBOARD
- Hi LIS_App
- Hi LIS_MOBILE Mobile Systeme



WMS und Steuerungssoftware

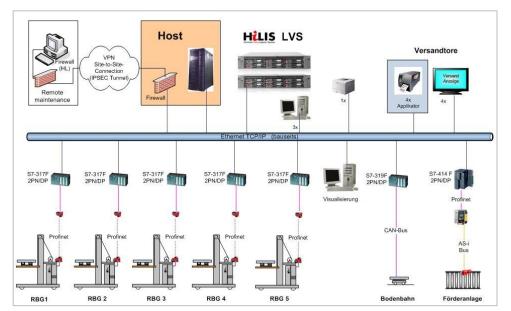




Software Technik

5 25

Architektur	Intranet
Netzwerk	Ethernet
Betriebssystem Server	Windows 2016 (Server)
Betriebssystem Clients	Windows 7, 8, 10
Betriebssystem mobile Clients	Windows Embedded Compact 7
Datenbank	Oracle 12c / MS SQL Server
Programmiersprache Dialoge	JAVA
Service-Verbindung zu Hörmann Logistik	VPN site to site (IPSec Tunnel)















- BetriebssystemIOS und Android
- Dashboard
- Reports
- LHM Scans
- Video Funktion
- Störmeldungen
- Push Nachrichten
- Rollenbasiert





Referenzen



Automobil



A COMPANY OF A MAGNA

Maschinenbau



Elektro



Papier/Verpackung



Chemie/Pharma



Lebensmittel/ Getränke



Handel/Sonstige





AutoStore®

























SportOkay.com, Innsbruck













Bei diesem Projekt zeigt sich die Vielseitigkeit von AutoStore®. Das System wurde im OG installiert und die Swing-Ports, welche sich im EG befinden, mittels Bin-Lifts angebunden.

- Abmessungen: 18,4 m x 36,9 m x 5,4 m (L x B x H)
- 22 Roboter
- 6 Swing-Ports für WE und für Kommissionierung
- 2 Rahmen für weitere Bin-Lifts und Swing-Ports
- 6 Bin-Lifts zur Bedienung der Swing-Ports
- 6 horizontale Brandschutztore
- 26.500 Behälter in 16 Ebenen
- Behältermaße: 649 mm x 449 mm x 330 mm
- 36 WE-Positionen / h
- 400 Kommpositionen / h



SPORT OKAY.COM





Das AutoStore®-System wurde in eine bestehende Halle mit anspruchsvollen Konturen eingepasst.

- Abmessungen: 12,8 m x 8,3 m x 4,1 m (L x B x H)
- 2 Roboter
- 1 Carousel-Port für WE und Kommissionierung
- 1 Frame für einen weiteren Carousel-Port
- 2.000 Behälter in 12 Ebenen
- Gesamtkapazität für 3.250 Behälter
- Behältermaße: 649 mm x 449 mm x 330 mm
- 150 Behälterandienungen / h





Esders GmbH, Haselünne









AutoStore® zur Lagerung und Kommissionierung von Wasser-, Gas- und Druckmesstechnik

AutoStore®-System mit einem zusätzlichen Conveyor-Port auf der Mezzanine für die Bearbeitung von Serviceaufträge

- Abmessungen: 8,8 m x 10,0 m x 4,3 m (L x B x H)
- 6 Roboter
- 2 Carousel-Arbeitsplatzmodul im EG für WE und Kommissionierung
- 1 Conveyor-Port auf der Mezzanine für die Bearbeitung der Serviceaufträge
- 3.000 Behälter in 19 Ebenen
- Behältermaße: 649 mm x 449 mm x 220 mm
- 150 Behälterandienungen / h





SOMMER CABLE GmbH, Straubenhardt





AutoStore® zur Lagerung und Kommissionierung von Kleinteilen für die Audio-, Video-, Studio- und Medientechnik

Die Leistungsfähigkeit von AutoStore®, die Minimierung von Zeitaufwand und Fehlerrisiken sowie die Ausschöpfung der maximalen Lagerkapazität waren für Sommer Cable ausschlaggebend für die Entscheidung für AutoStore® und Hörmann Logistik.



- Abmessungen: 12,7 x 10,1 x 4,4 m (L x B x H)
- 5 Roboter
- 3 Ports für WE und Kommissionierung
- 3.100 Behälter in 13 Ebenen
- Behältermaße: 649 mm x 449 mm x 330 mm
- 20 WE-Positionen / h
- 50 Kommpositionen / h













AutoStore® wird bei Theegarten mit einer flexiblen Behälteraufteilung zur Lagerung und Kommissionierung von Kleinteilen genutzt und dient hauptsächlich zur Versorgung der Montage.

- Abmessungen: 26,5 x 12,1 x 5,4 m (L x B x H)
- 6 Roboter
- 3 Ports für WE und Kommissionierung
- 14.000 Behälter in 16 Ebenen
- Behältermaße: 649 mm x 449 mm x 330 mm
- 60 WE-Positionen / h
- 90 Kommpositionen / h









Novopress GmbH, Pressen und Presswerkzeuge & Co. KG, Neuss





Eine der großen Stärken des AutoStore®-Systems wird bei Novopress ausgenutzt: Das System wurde an gegebene Gebäudekonturen / spezielle Formen angepasst.

- Abmessungen: 29,4 x 9,4 x 5,4 m (L x B x H)
- 8 Roboter
- 2 Ports für WE und 4 Ports für Kommissionierung
- 11.500 Behälter in 24 Ebenen
- Behältermaße: 649 mm x 449 mm x 220 mm
- Grid teilweise auf Bühnen aufgeständert um Verkehrsflächen darunter freizuhalten
- 38 WE-Positionen / h
- 94 Kommpositionen / h









SKYLOTEC GmbH, Neuwied



AutoStore® zur Lagerung und Kommissionierung von Halbfertig- und Fertigerzeugnisse für Bergsport

AutoStore® mit flexibler Behälteraufteilung zur Lagerung und Kommissionierung von Einzelteilen und Fertigprodukten.

- Abmessungen: 9,8 x 20,6 x 5,4 m (L x B x H)
- 7 Roboter
- 3 Ports für WE und für Kommissionierung
- 8.000 Behälter in 16 Ebenen
- Behältermaße: 649 mm x 449 mm x 330 mm
- 100 WE-Positionen / h
- 80 Kommpositionen / h
- Lagerverwaltungssystem HiLIS AS mit
 Schnittstelle zum bauseitigen HOST-System







SKYLOTEC

Fuchs Lubritech GmbH, Kaiserslautern





3-gassige Hochregallagererweiterung mit Anbindung an Kommissionierung, Versand und Produktion

Erweiterung von Hochregallager, Kommissionierung und Versand im laufenden Betrieb des bestehenden Hochregallagers.

- 3+3-gassiges Hochregallager in Silokonstruktion
- Abmessungen 78 x 45 x 25 m (L x B x H)
- 10.000 + 10.000 Palettenstellplätze
- Brandvermeidung mittels Inertisierungstechnik
- Doppeltiefe Palettenlagerung unterschiedlichster Ladungsträger wie Euro-, Chemie-, Fasspaletten
- Umfangreiche Fördertechnik mit Warezum-Mann Kommissionierplätzen,
 Produktions- und Versandanbindung





HCLIS Hörmann intra Logistics System Moduls: LINK, WMS, MFC, PLC, VISU



Zerhusen Kartonagen GmbH, Damme



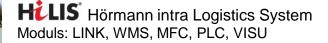


2-gassiges Hochregallager für die Lagerung von Wellpappenformaten ohne Unterpalette und ohne Ladungssicherung

Flexibel nutzbare Großfächer für Formatstapel unterschiedlichster Größe. Pufferfunktion zwischen Wellpappenerzeugung und Verarbeitung.

- 2-gassiges Hochregallager
- Abmessungen HRL 60 x 18 x 11 m (L x B x H)
- 1-4 Stapel je Fach
- 752 Stapelstellplätze
- Max. Stapelabmessungen 3,7 x 2,6 x 1,85 m (L x B x H)
- Max. Stapelgewicht 3.000 kg
- Einlagerleistung 49 Stapel/h
- Auslagerleistung 33 Stapel/h
- 2-Mastregalbediengeräte mit 11 separat ausfahrbaren Teleskopzinken

















Modernisierung 4-gassiges Hochregallager mit Neubau Hochregallager für die Lagerung von Molkereiprodukten

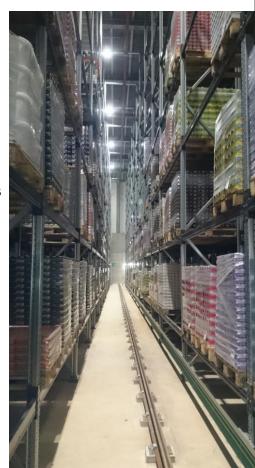
Austausch der bestehenden SPS-Steuerungen für Fördertechnik und Regalbediengeräte und Austausch des LVS im laufenden Betrieb.

- Modernisierung eines 4-gassigen Hochregallagers mit kurvengängigen Regalbediengeräten
- Neubau einer Gasse mit doppeltiefer Lagerung mit Integration in die Gesamtanlage
- Abmessungen Neubaugasse 45 x 7 x 12 m (L x B x H)
- 1.220+1.716 Palettenstellplätze in Neubau und Bestand
- Ein- und Auslagerleistung Neubaugasse 21 Pal/h
- Temperaturbereich 4° C
- Kommissionierbereich mit Neueinführung eines Pick-by-Voice Systems
- Automatische Anbindung der Bereiche Produktion, Palettenprüfstation, WE, Kommissionierung, Versandbereitstellung



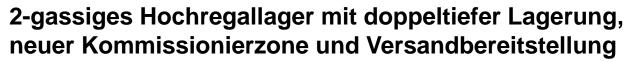
HČLIS Hörmann intra Logistics System Moduls: LINK, WMS, MFC, PLC, VISU





Andechser Molkerei Scheitz GmbH, Andechs





Lagerung von Frischeprodukten. Höchste Anforderungen an Dynamik und MHD Verwaltung. Sequenzierte Versandbereitstellung. Architektur im Hundertwasserstil.

- 2-gassiges Hochregallager in Silobauweise mit2-fach tiefer Lagerung
- Abmessungen HRL 81 x 15 x 18 m (L x B x H)
- 3.900 Palettenstellplätze für Milchprodukte
- Ein- und Auslagerleistung 96 Pal/h
- 2-Mast Regalbediengeräte mit je 2 Teleskopgabeln
- Temperaturbereich 4° C
- Kommissionierbereich für 74 Artikel mit autom.
 Nachschub aus dem HRL
- Manueller Kommissionierbereich für 227 Artikel
- Pick-by-Voice Kommissionierung
- Automatische Anbindung der Bereiche Produktion, Palettenprüfstation, WE, Kommissionierung, Versandbereitstellung
- GU Projekt inkl. Stahlbau, RBG, FT, D+W, Palettenprüfung, Applikatoren







HČLIS Hörmann intra Logistics System Moduls: LINK, WMS, MFC, PLC, VISU

Green Bay Packaging Inc, Wisconsin USA





HRL versorgt die neue Beschichtungsmaschine mit Rohmaterial, nimmt Halbfertigware entgegen und versorgt Schneidebereich und Versand über FTS-System mit Ware.



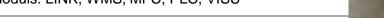
- Voll flexibles Lagersystem für Rollenware und Paletten mit Fertigware
- Abmessungen HRL 176 x 22 x 25 m (LxBxH)
- 3 Regalbediengeräte mit jeweils 2 KFZ
- 12.700 Stellplätze
- Max. Rollengewicht 4,6 t
- 5 Automatische Rollenmanipulatoren in 3 verschiedenen Ausführungen
- Fördertechniksystem für Rollen und Paletten
- FTS-System mit 3 Dornfahrzeugen für hängenden Rollentransport
- FTS-System mit 4 Fahrzeugen für liegenden Rollentransport
- Neulieferung einer Stretcherlinie
- Verschiebewägen mit Powercap Technology

Hills Hörmann intra Logistics System Moduls: LINK, WMS, MFC, PLC, VISU









Liebensteiner Kartonagen GmbH, Plössberg





Als Puffer zwischen Wellpappenanlage und Verarbeitung.

- 3-gassiges Hochregallager
- Abmessungen HRL 97 x 25 x 13 m (L x B x H)
- Max. Ladungsabmessungen 3.05 x 2,5 x 1,9 m (L x B x H)
- Max. Ladungsgewicht 2 t
- 3 Regalbediengeräte mit jeweils 8 Teleskopgabelzinken
- Regalstahlbau mit perfekten Unterstützungen für beschädigungsfreie Lagerung der Wellpappenstapel
- HRL ersetzt 3 km Kunststoffkettenförderer
- Ein-/Auslagerleistung 79 LE/h





VICTOR REINZ GmbH, Neu-Ulm



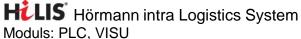


Neubau 3-gassiges AKL in Silobauweise

Anbau an bestehendes Paletten-HRL. Schaffung zusätzlicher Lager- und Kommissionierkapazitäten.

- 3-gassiges AKL in Silobauweise
- Abmessungen AKL 66 x 9,4 x 19 m (L x B x H)
- 3 hochdynamische Regalbediengeräte mit Ziehvorrichtung
- Behälterabmessungen 800 x 600 x 320 mm (L x B x H)
- 17.000 Behälterstellplätze
- Ein- und Auslagerleistung 240 Behälter/h
- 5 über Fördertechnik angebundene WzM-Kommissionierplätze









Kern GmbH, Balingen

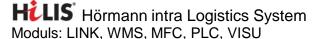


Neubau 2-gassiges AKL für Kartons mit unterschiedlichsten Abmessungen mit 1-gassigem Hochregallager in Silobauweise

Innovatives Kleinteilelagersystem für die voll flexible Lagerung von Kunststoffboxen und Kartons mit unterschiedlichsten Abmessungen.

- 2-gassiges AKL in Silobauweise
- Abmessungen AKL 90 x 13 x 25 m (L x B x H)
- Bis zu 75.000 Kartonstellplätze je nach Größe
- Flexible Belegung der Großfächer
- Bis zu vierfachtiefe Kartonlagerung
- Ein-/Auslagerleistung 300 Kartons/h
- 1-gassiges Paletten-HRL in Silobauweise
- Abmessungen HRL 90 x 8,5 x 25 m (L x B x H)
- 3.480 Palettenstellplätze
- Doppeltiefe Palettenlagerung

















Neubau Hochregallager mit einfachtiefer, doppeltiefer und gemischter Lagerung von Gitterboxen.

- 9-gassiges Hochregallager in Silobauweise mit 1-/2-fach tiefer Lagerung
- Abmessungen HRL 89x50x35 m (L x B x H)
- 40.000 Palettenstellplätze für Gitterboxen
- Ein- und Auslagerleistung 400 Pal/Std
- 9 St. 1-Mast Regalbediengeräte mit je 2 Teleskopgabeln
- Kommissionierbereich mit 8 Kommissionierplätzen
- Höchste Anforderungen an Dynamik und sequenzierter Warenbereitstellung an den Kommplätzen
- Komplette F\u00f6rdertechnik f\u00fcr sicheren
 Transport mit Kettenf\u00f6rderern ausgef\u00fchrt
- Über 600 Fördertechnikantriebe
- GU Projekt inkl. RBG, FT, Hebehilfen, Kräne





Hills Hörmann intra Logistics System Moduls: LINK, WMS, MFC, PLC, VISU



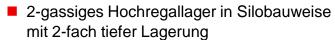
A K T I F N C F S F I I S C H A F T





Neubau 2-gassiges Hochregallager für Folienrollen mit Fördertechnikbrücke und Anbindung an zwei Werkshallen

Hochregallager für die Zwischenlagerung von Halbfertigprodukten in Form von Folienrollen, die in Stahlgestelle eingehängt sind.



- Abmessungen HRL 52x13x20 m (L x B x H)
- 1.760 Palettenstellplätze
- Ein- und Auslagerleistung 60 Pal/h
- 1-Mast Regalbediengeräte mit Teleskopgabel
- Unterschiedliche Ladeeinheiten
- Palettengewicht max. 1,5 t
- Sequenzierte Warenbereitstellung in der Weiterverarbeitung
- Fördertechnik mit KF, RF, QVW, VF
- GU Projekt inkl. Stahlbau, RBG, FT, D+W, Sprinklerung, Steuerung, LVS





Hills Hörmann intra Logistics System Moduls: LINK, WMS, MFC, PLC, VISU





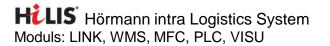




Neubau drittes Hochregallager mit zwei Temperaturzonen am Standort im bayerischen Piding mit Anbindung an den Bestand über eine EHB-Brücke.

- 6-gassiges Hochregallager in Silobauweise mit
 2-fach tiefer Lagerung und Produktionsanbindung
- Abmessungen HRL 65 x 45 x 28 m (L x B x H)
- 10.700 Palettenstellplätze für Milchprodukte und RHB-Stoffe
- Ein- und Auslagerleistung ca. 200 LE/Std.
- Zwei Temperaturbereiche 4° C/15° C, getrennt durch eine Thermowand
- Automatische Verkettung der Bereiche Produktion, Palettenprüfung, WE, Kommissionierung, Sortierung, Versandbereitstellung und existierende HRL
- Anbindung an Bestand mittels EHB -Brücke
- EHB mit 610 m Fahrschiene, 59 Fahrzeugen,
 16 Weichen
- GU Projekt inkl. Stahlbau, Brücke, RBG, FT, D+W, Brandschutz, EHB, Palettenprüfung, Stretcher, Applikatoren







SalzburgMilch GmbH, A-Lamprechtshausen











3-gassiges Hochregallager für den Käsereineubau der SalzburgMilch in Lamprechtshausen

Hochregallager für die Lagerung von Fertigprodukten mit direkter fördertechnischer Anbindung an Kommissionierung und Versand.

- 3-gassiges Hochregallager für doppeltiefe Palettenlagerung
- Abmessungen HRL 46 x 23 x 26 m (L x B x H)
- 3 Zweimast-Regalbediengeräte für doppeltiefe Lagerung in gezogener Ausführung
- 5.270 Palettenstellplätze
- Zwei Temperaturbereiche 4° C/15° C für Frischprodukte und RHB-Stoffe
- Fördertechnikanbindung der Bereiche Wareneingang, Kommissionierung, Sortierung und Versandbereitstellung
- Lieferumfang Regalbediengeräte,
 Fördertechnik, Steuerungstechnik, LVS



Hills Hörmann intra Logistics System Moduls: LINK, WMS, MFC, PLC, VISU



Golfkarton Soenen NV, B-Hooglede



Neubau Hochregallager für die flexible Lagerung von Wellpappeprodukten mit 59.000 Palettenstellplätzen

Lagerung von Fertigware auf unterschiedlichsten Palettentypen und Leerpalettenstapeln. Direkte Produktions- und Versandanbindung.

- 6-gassiges Hochregallager in Silokonstruktion mit 4-fachtiefer Palettenlagerung
- Abmessungen HRL 216x71x36,5 m (LxBxH)
- 59.000 Palettenstellplätze
- 6 Regalbediengeräte mit je zwei Teleskopgabeln à 2 Paletten
- Paralleltransport von bis zu 4 Paletten auf den Regalbediengeräten
- Elektrohängebahn mit 25 Gehängen für den Transport von je 2 Paletten
- Einlagerung 240 Paletten/h Auslagerung 300 Paletten/h
- Stahlbandförderer am Ende jeder Versandbahn für Palettenlängs- und Querabnahme
- RFID von der Produktion bis zur Verladekontrolle an den Lkw Toren
- GU Projekt inkl. Stahlbau, RBG, FT, D+W, Sprinklerung, Heizung, RFID-Technik, autom- RFID Belabelung von Leerpalettenstapeln







Vollautomatisches Hochregallager für die Lagerung von Matratzen und Lattenrosten

Spezielle Lagertechnik für die Lagerung von Matratzen unterschiedlichster Größe und Standardlattenrosten ohne Unterpalette.

- 5-gassiges vollautomatisches
 Hochregallager in Silokonstruktion
- Abmessungen HRL 66x41x14 m (LxBxH)
- Sequenzierte Bereitstellung im Versand
- Automatische Pärchenbildung von Matratzen für gleichen Auftrag
- Doppeltiefe Lagerung von Standardmatratzen
- Einfachtiefe Lagerung von Sondergrößen
- Durchsatz von 5.000 Einheiten pro Tag
- Elektrobodenbahn als zentrales
 Förderelement zur Verbindung
 von Produktion, Lager und Versand





HÖLIS HÖRMANN INTRA LOGISTICS SYSTEM Moduls: LINK, WMS, MFC, PLC, VISU

Kohrener Landmolkerei GmbH, Penig



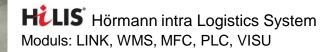


Neubau 1-gassiges Kühllager in Kanallagertechnik

Einbaulager mit bis zu 8-fach tiefer Palettenlagerung mit direkter Produktionsund Versandanbindung.

- 1-gassiges vollautomatisches Palettenlager
- Abmessungen HRL 50x18x14 m (LxBxH)
- 2.544 Palettenstellplätze für Milchprodukte
- 4° C im HRL
- Kanallagerung 8-fach tief
- Akku-betriebenes Kanalfahrzeug
- Vollautomatische Anbindung an Produktion und Versand
- Ein- und Auslagerleistung 30 LE/Std.
- Hi LIS steuert und verwaltet Förder- und Lagertechnik







Automobilzulieferer, Süddeutschland











Neugestaltung Werkslogistik eines Automobilzulieferers mit 12-gassigem Hochregallager und hochdynamischer EHB

Materialflussautomatisierung mit Anbindung an Produktion, Lackierung und Montage mit höchsten Anforderungen an Dynamik und Sequenzierung.

- 12-gassiges Hochregallager in Silokonstruktion
- Abmessungen HRL 77 x 87 x 22 m (L x B x H)
- Anbindung HRL mit Bestand über 2-etagige EHB-Brücke
- Verbindung der Werksbereiche mittels hochdynamischer und materialschonender EHB
- EHB-Anlage mit ca. 2,5 km Strecke, 65 Weichen,20 Hebern und 146 EHB-Fahrzeugen
- 12 vollautomatische Regalbediengeräte mit Hi LIS_Eco-Powermanagement
- Ein- und Auslagerleistung 635 LE/Std
- Installation der Anlage im laufenden Betrieb
- Höchste Verfügbarkeits- und Performance-Anforderungen im 24/7 Betrieb
- Hi LIS steuert und verwaltet Lager- und Fördertechnik.



Renk AG, Augsburg









Erweiterung und Modernisierung Zentrallager Augsburg

Umstellung von "Mann zur Ware" auf "Ware zum Mann" Kommissionierung.

- Umbau Gassen 1 4 für Paletten mit Neulieferung von 4 RBG und automatisierter Vorzone mit 2 Kommplätzen
- Umbau Gassen 5 6 vom manuell bedienten Fachbodenegal auf ein vollautomatisches Tablarlager mit Neulieferung von 2 RBG und automatisierter Vorzone mit 2 Kommplätzen
- Tablargröße: 925 x 610 mm Tablargewicht: 150 kg
- Neubau 1-gassiges Hochregallager in Silokonstruktion mit doppeltiefer Palettenlagerung
- Umbauten im laufenden Betrieb
- Neulieferung von 2 Lagerliften mit 120 Tablare
- Lagerverwaltung über SAP mit direkter Schnittstelle zu den SPS Steuerungen
- Lagerkapazitäten:
 Palettenlager Bestand: 4.800 Stellplätze
 Palettenlager Neubau: 2.700 Stellplätze
 Tablarlager: 8.000 Stellplätze
- Abmessungen HRL 50x25x15/24 m (LxBxH)

Hills Hörmann intra Logistics System Moduls: SAP, PLC, VISU









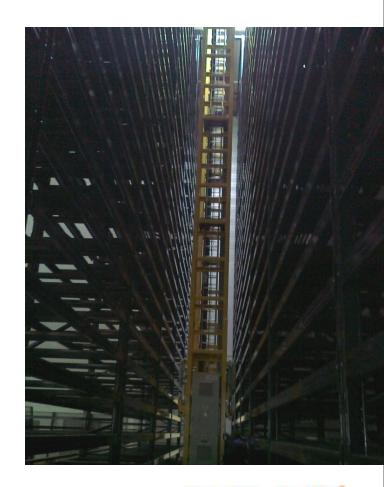




Doppelt-tiefes Hochregallager mit FTS-Anbindung

Einbaulager mit 2-fach tiefer Palettenlagerung, Entstapel-/Stapelfunktion und direkter Produktions- und Versandversorgung über FTS.

- 1-gassiges vollautomatisches Palettenlager für firmeneigene Paletten
- Abmessungen HRL ca. 35x4,5x16,5 m (LxBxH)
- 3.120 Paletten-Stellplätze
- Versorgung der Ein- und Auslagerstiche mit FTS
- Doppelmast-Regalbediengerät, formschlüssig gezogen
- Vollautomatische Stapelung und Entstapelung der Paletten
- Staustrecke f
 ür Paletten unterschiedlicher Gr
 öße
- Hi LIS steuert und verwaltet F\u00f6rdertechnik und Lagertechnik
- Schnittstelle zu SAP und FTS







Continental AG, RO-Timisoara





Produktionslager für Gummimischungen zur Reifenproduktion

1-gassiges Einbaulager als Produktions-puffer für 1-fach tiefe Lagerung von kundenspezifischen Stahlpaletten.

- 1-gassiges Lager für Stahlpaletten und Chemieboxen
- Abmessungen HRL 77x5x23 m (LxBxH)
- 1.236 Paletten-Stellplätze
- Maximales Palettengewicht 1.400 kg
- Doppelmast-Regalbediengerät formschlüssig gezogen
- Zugang über Fördertechnik durch Personenschutz-Lichtschranken mit Muting-Funktion, Zaunelementen und Netze abgesichert
- Datenübertragung über RFID-Technik
- Datenbank MS-SQL









HÖLIS HÖRMANN INTRA LOGISTICS SYSTEM Moduls: LINK, WMS, MFC, PLC, VISU



Sempell AG, Korschenbroich





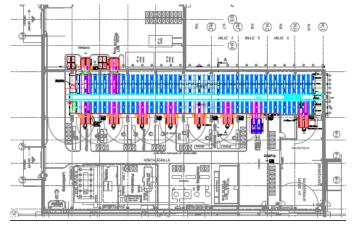




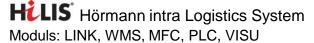
Kanallager mit multifunktionalen Arbeitsplätzen

Einbaulager mit bis zu 3-fach tiefer Palettenlagerung und direkter Produktions- und Versandversorgung über Kanalfahrzeug.

- 1-gassiges Kanallager mit Akku-betriebenen Kanalfahrzeug (AKF)
- Abmessungen HRL 52 x 8 x 8 m (L x B x H)
- 1.654 Paletten-Stellplätze
- Versorgung der 20 Arbeitsplätze mit AKF
- Doppelmast-Regalbediengerät formschlüssig gezogen
- "schwimmende" Zentrierhilfe auf AKF
- Zugang über Fördertechnik durch Personenschutz-Lichtschranken mit Muting-Funktion, Zaunelemente und Netze abgesichert
- HiLIS steuert und verwaltet Fördertechnik und Lagertechnik
- Schnittstelle zu SAP









Litec Battery GmbH, Kamenz









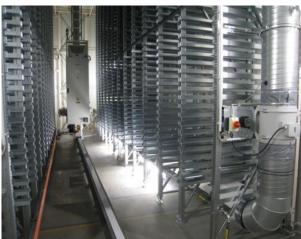
In die Produktion integriertes Logistiksystem zur Herstellung von Li-Ion Zellen für die automobile Nutzung

Joint-Venture von Evonik und Daimler für den Aufbau eines Produktionswerkes für Li-Ion Zellen.

- Fördertechnikanbindung an die Produktionsmaschinen im Trockenraum
- Zellenhandling mit 3 Robotern für das umsetzen in spezielle Tablare
- Tablare für 6 -15 Zellen
- Tablarreinigungsanlage mit optischer Messung der Verunreinigung
- 1-gassiges Tablarlager für 2.304 Tablare, mit Temperierung auf 45° C und Oxyreduction-System,
 Abmessungen ca. 14 x 4 x 6 m (L x B x H)
- Anbindung an automatische Ladestationen
- 3-gassiges Tablarlager für 63.200 Tablare mit integrierter Spannungsmessung und Anbindung an weitere Produktionsprozesse, Maße ca. 43 x 12 x 12 m (L x B x H)
- Produktionskapazität für 3.000.000 Zellen/a
- HiLIS steuert und verwaltet Fördertechnik, Lagertechnik, Produktionsprozesse
- Schnittstelle zu SAP















Lagerung von Blutkonserven bei einer Temperatur von -40° C zur Belieferung von Forschung und Krankenhäusern

Retrofit eines zweigassigen automatischen Tiefkühllagers in Tablartechnik.

- Neulieferung einer Biodatenbank zur Verwaltung von Blutproben mit Krankheitsmerkmalen
- Ablösung des vorhandenen Lagerverwaltungssystems und Implementierung des neuen Lagerverwaltungssystems Hi LIS mit Materialflusssteuerung im laufenden Betrieb
- Ablösung der S5 Steuerungen für Fördertechnik und Regalbediengeräte und Implementierung von neuen S7 Steuerungen im laufenden Betrieb
- Ersetzen der H1-Bus Kommunikation zum LVS durch Ethernet TCP/IP
- Neulieferung einer Anlagenvisualisierung für Fördertechnik und Regalbediengeräte auf Basis ZenOn









Neubau Hochregallager für Tissueprodukte mit Modernisierung und Integration eines bestehenden Kanallagers

Hochregallagerneubau mit vierfachtiefer Palettenlagerung und direkter Produktions- und Versandanbindung. Verbindung zu bestehendem HRL über FT-Brücke.

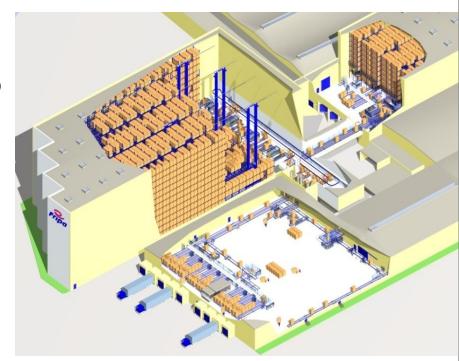
Neubau HRL 2

- 4-gassiges Hochregallager in Silokonstruktion mit vierfachtiefer Lagerung
- Abmessungen HRL 110x45x38 m (LxBxH)
- 4 RBG in 2-Mastbauweise mit Teleskopgabel
- 21.500 Palettenstellplätze
- Pärchentransport auf den RBG
- 210 Ein-/Auslagerungen pro h
- Elektrohängebahn in Lagervorzone
- Umfangreiche Palettenfördertechnik für Produktions- und Versandanbindung

Modernisierung HRL 1

- 3-gassiges Kanallager
- 6.500 Stellplätze
- Austausch LVS und Steuerungstechnik
- Mechanische Modernisierung







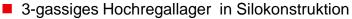
Zerhusen Kartonagen GmbH, Damme







Hochregallagerneubau für die Lagerung von Fertigware mit direkter Produktionsanbindung. Flexibles Lagerkonzept für hohe Leistung und unterschiedlich große Ladeeinheiten.



- Abmessungen HRL 155 x 30 x 38 m (L x B x H)
- 20.600 Palettenstellplätze
- Packstückabmessungen von 1,2 x 0,8 m bis 3,0 x 1,6 m mit bis zu 3 Unterpaletten
- Bis zu dreifachtiefe Einlagerung
- Einfach-/Pärchen- oder Tripletransport auf den RBG je nach Ladungsgröße
- Sortierspeicher für Pärchen- und Triplebildung
- 100 Einlagerungen und 150 Auslagerungen pro h
- Aussichtsplattform auf Hochregallagerdach











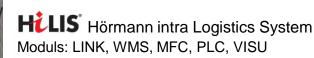


Neubau eines Produktions- und Versandlagers für verpackte und unverpackte Fertigware eines Automobil-Zulieferers

Lager zur Versorgung der Verpackung, Kommissionierung und Versand.

- 2-gassiges inhouse Regallager für einfachund doppelttiefe Lagerung (vierfachtief bei Halbpaletten)
- Abmessungen HRL 67x12x7,8 m (LxBxH)
- 3.140 Palettenstellplätze
- Lagerung von Stahlbehältern für Schüttgut und Euro- und Halbpaletten für verpackte Fertigware (Auswuchtgewichte)
- Verwaltung mehrerer Artikel je Ladungsträger
- Querverschiebewagen zur Anbindung der Verpackung, der Kommissionierung sowie dem Versand
- Kommissionieranweisungen per Funk an Staplerterminals im manuellen Supermarkt
- Konsolidierung mehrerer Kommissionieraufträge im Versand
- Anbindung an SAP















Neubau 10-gassiges Hochregallager für Großladungsträger unterschiedlichster Formate

HRL als zentrale Komponente im neuen innovativen "build-to-order" Werkskonzept für die neutrale Lagerung verschiedenster Filtertypen in Großladungsträger.

- 10-gassiges Hochregallager in Silokonstruktion
- Abmessungen HRL 117 x 45 x 33 m (L x B x H)
- 38.700 Palettenstellplätze
- 45 unterschiedliche Ladungsträgertypen aus Holz, Kunststoff und Metall
- Stetigfördertechnik in getrennten Ein-/ Auslagerebenen
- Intelligentes und eng mit SAP verzahntes Lagerverwaltungssystem Hi LIS
- HRL mit Anbindung an die Produktion und just-in-time Belieferung des BTO-Prozesses und Versand











Neubau 3-gassiges Drahtlager mit Anbindung an Drahtspuler mittels Fördertechnik und Roboter

Wegweisendes in die Produktion integriertes Logistikkonzept in der Kabelbranche mit automatischem Lager und Roboterhandling verschiedenster Spulentypen.

- 3-gassiges Hochregallager
- Abmessungen HRL 53x12,5x7,5 m (LxBxH)
- 1.836 Palettenstellplätze
- Spezielle Ladungsträger für unterschiedlichste Spulentypen
- Automatische Ver- und Entsorgung der Spuler mit leeren Spulen über Fördertechnik und Roboter
- Zwei 4-Achs-Knickarmroboter verfahrbar auf einer Linearachse ("7. Achse") zur Versorgung von 6 Spulern in der Ausbaustufe
- Drei Spulentypen mit einem Durchmesser von 450 bis 760 mm und einem Brutto-Gewicht bis zu 580 kg





Liebensteiner Kartonagen GmbH, Plößberg





Neubau und Modernisierung von Hochregallager für die Lagerung von Verpackungen aus Wellpappe

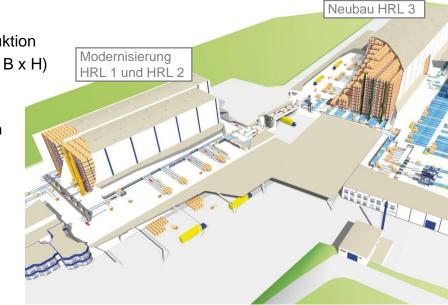
Modernisierung von zwei bestehenden und Neubau eines dritten Hochregallagers mit speziell für Wellpappe zugeschnittenem Lagerkonzept.

Neubau HRL 3

- 5-gassiges Hochregallager in Silokonstruktion
- Abmessungen HRL 270 x 46 x 33 m (L x B x H)
- 52.000 Palettenstellplätze
- Packstückabmessungen von 0,8 x 1,2 m bis 2,2 x 2,8 m mit bis zu 3 Unterpaletten
- Bis zu dreifachtiefe Einlagerung
- Einfach-/Pärchen- oder Tripletransport auf den RBG je nach Ladungsgröße
- Bis zu 300 Ein-/Auslagerungen pro h

Modernisierung HRL 1 und HRL 2

- Austausch LVS und Steuerungstechnik
- Mechanische Modifikationen
- HRL 1: 3-gassiges Lager, doppeltiefe Lagerung, 12.300 Stellplätze
- HRL 2: 2-gassiges Kanallager, bis zu 5-fachtiefe Lagerung, 10.300 Stellplätze







Weig Logistik GmbH, Mayen





Anbindung des 6 km entfernten neuen Hochregallagers an die Papiermaschine per Lkw Shuttles mit automatischem Lade- und Entladesystem.

- 4-gassiges Hochregallager in Silokonstruktion für die Lagerung von Papierrollen
- Abmessungen HRL 165 x 39 x 39 m (L x B x H)
- 13.000 Rollen-Lagerplätze
- Lagerkapazität bis 37.000 t
- Rollendurchmesser 1,2 2,1 m
 Rollenbreiten 0,5 2,8 m
 Rollengewichte bis 3,5 t
- Lagerung auf materialschonenden Prismen
- Vier automatische Regalbediengeräte mit speziellen Teleskopgabeln
- Verbindende Muldenfördertechnik
- Vollautomatisches Lkw-Be- und Entladesystem ohne manuelle Ladungssicherung





Victor Reinz GmbH, Neu-Ulm











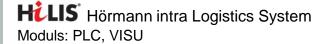
Automatisierte Vorzone für ein 8-gassiges Palettenlager

Vorzone zur Anbindung eines staplerbedienten Schmalganglagers an Einlagerung, Auslagerung und Kommissionierung

- Transport von Euro-, Industrie- und Gitterboxpaletten
- Integration von sechs "Ware-zum-Mann" Kommissionierplätzen
- Integrierte Sortierplätze zur sequenzgenauen Palettenbereitstelllung
- Dimensionierung für 300.000Pickpositionen pro Jahr
- Automatischer Signal- und Datenaustausch zwischen Fördertechnik und Schmalgangstapler
- Direkte Anbindung an SAP









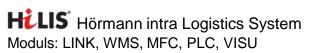
Prowell Sp.z.o.o, PL-Strykow

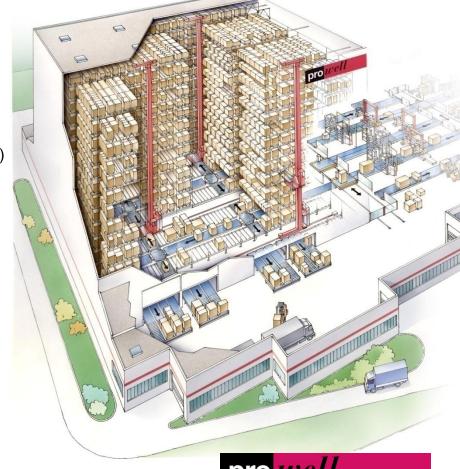




Drittes vollautomatisches Formatwarenlager für Prowell mit direkter Anbindung an eine WPA.

- 3-gassiges Hochregal-Kanallager mit
 Durchreichefunktion in Silokonstruktion
- Abmessungen 59 x 40 x 29 m (L x B x H)
- Bis zu 13.000 Stellplätze
- Millimetergenaue Kanalverwaltung
- Optimale Packungsdichte durch Längs- und Quereinlagerung
- Stapelgrößen von 1,2 x 0,8 m bis zu 2,5 x 1,8 m mit bis zu drei oder ohne Unterpalette
- Stapelhöhen bis 2,2 m
- Fachpositionierung mit innovativem Bildverarbeitungssystem
- Rund-um-die-Uhr Betrieb







Fuchs Lubritech GmbH, Kaiserslautern





3-gassiges Hochregallager mit Ex-Schutz-Zone, Kommissionierung und Produktionsanbindung

Spezielle Ex-Schutzanforderungen an Antriebstechnik und Sensorik und Konstruktionen.



- Abmessungen 78 x 22 x 25 m (L x B x H)
- 10.000 Palettenstellplätze
- Brandvermeidung mittels Inertisierungstechnik und zusätzlicher CO₂ Flutung
- Doppeltiefe Palettenlagerung unterschiedlichster Ladungsträger wie Euro-, Chemie-, Fasspaletten
- Speziell konstruierte Regalbediengeräte für Ex-Schutzzone in unterster Regalebene
- Umfangreiche Fördertechnik mit Warezum-Mann Kommissionierplätzen,
 Produktions- und Versandanbindung











Hochregallager in Silokonstruktion und Kanaltechnik

Hochregallager für die Lagerung von chemischen Rohstoffen wie Kunststoffgranulate und Pulver auf Einwegpaletten.

- 1-gassiges Hochregallager in Silokonstruktion
- Abmessungen 50x10x22 m (LxBxH)
- 1.540 Palettenstellplätze für Einwegpaletten
- Brandschutz mittels Rauchansaugsystem und Löschkanone
- 3-fachtiefe Palettenlagerung mit Kanalfahrzeug
- Maximale Auslagerleistung von 50 Paletten pro Stunde
- Erstmaliger Einsatz eines kabellosen, Akku-betriebenen Kanalfahrzeugs
- Palettenlagerung unterschiedlichster Ladungsträger wie Euro-, Chemie-, Fasspaletten mit Gewichten bis 1,4 t
- Spezielles Regalbediengerät in 2-Mast-Gittermastkonstruktion









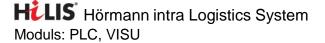


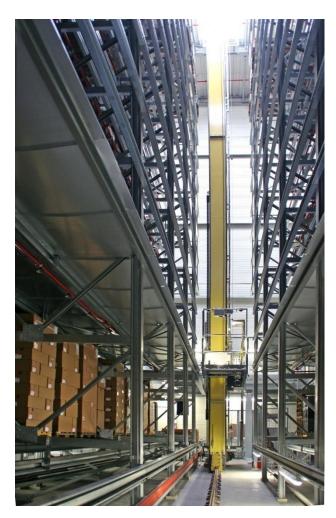




- 4-gassiges Hochregallager in Silokonstruktion
- Abmessungen 75 x 30 x 21 m (L x B x H)
- 14.300 Palettenstellplätze
- Doppeltiefe Palettenlagerung
- Umfangreiche Neulieferung von Fördertechnik mit einer Bauhöhe von 300 mm
- Ware-zum-Mann Kommissionierplätze
- Integration der vorhandenen Fördertechnik in die neue Steuerungstechnik und Visualisierung
- Direkte Anbindung an SAP-LES









Edscha Cabrio-Dachsysteme GmbH, Regensburg





Zur automatischen Zwischenlagerung frisch verklebter Heckscheiben unter Beachtung des Verklebetaktes der Roboter sowie der weiteren Verarbeitung

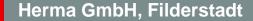
- 1-gassiges inhouse Regallager mit 216 Stellplätzen
- Abmessungen 27 x 5,5 x 10 m (L x B x H)
- Lagerung von Stahl-Transportbehältern
 1,7 x 1,0 x 1,2 m (L x B x H) für frisch lackierte
 Karosserieteile
- Lageranbindung zur Lackiererei über den Werkshof mittels Plattformwagen-Routenzug
- Übernahme (Vollgut)/Übergabe (Leergut) der Transportbehälter auf die Lagerfördertechnik ohne jede Hilfsmittel; manuelles Ziehen auf niveaugleichen Rollenleisten
- Taktgenaue Entsorgung des Verkleberoboters
- Überwachung der 120 Min. Trocknungszeit und Zuführung zur weiteren Verarbeitung
- Datenhandling über Transponder am Behälter







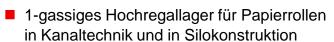








Automatisches Hochregallager für Rohware, Halbfertigware und Fertigware mit direkter Anbindung an die neue Beschichtungsmaschine



Abmessungen 67 x 10,5 x 29 m (L x B x H)

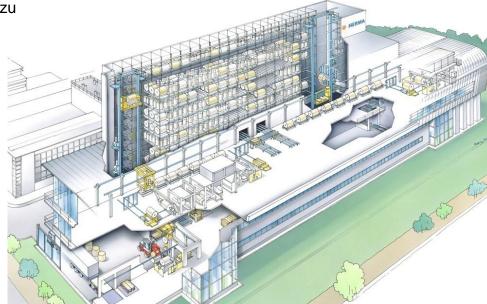
 Stellplätze für 1.350 Rollen oder bis zu 4.410 Einwegpaletten

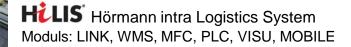
Rollengewicht bis 5 t

Einwegpaletten 800 x 800 bis 1.000 x 1.200 mm

Mehrfachtiefe voll flexible Lagerung

- Zwei Regalbediengeräte in einer Gasse für Leistung und Redundanz
- Portal-Handlingseinrichtungen für Rollentransport in 3 Varianten
- Auspackstationen
- Rollendreheinrichtungen
- Mutter-Tochter-Wagen







Logistic Centre Dubai Duty Free, Dubai





Logistikzentrum für die Versorgung der Duty Free Shops in Dubai

- 11-gassiges Paletten-HRL mit 8.160 Stellplätzen
- Abmessungen HRL 60 x 73 x 17 m (L x B x H)
- 8-gassiges AKL mit 10.400 Stellplätzen
- Abmessungen AKL 32 x 19 x 7,5 m (L x B x H)
- Lagerung und Kommissionierung von 26.000 Artikel
- Integrierte Kühlzone für 2.240 Paletten
- Integrierte Kommissioniertunnel zur MzW-Kommissionierung für 960 A-Artikel auf Paletten
- 16 stationäre Paletten-Kommissionierplätze
- 12 stationäre AKL-Kommissionierplätze
- Einsatz von 17 Handheldterminals für Kommissionierung, Konsolidierung und Versand







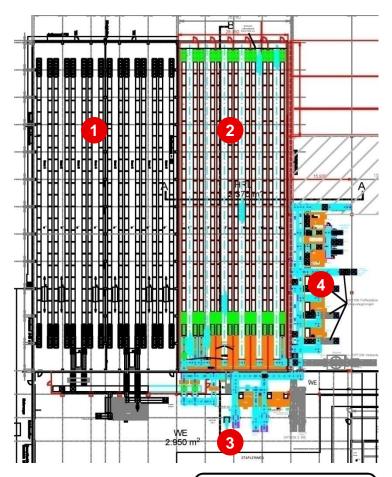




Modernisierung und Erweiterung Logistikzentrum

- Modernisierung bestehendes 8-gassiges HRL mit zwei RBG und zwei Umsetzeinheiten Umstellung von S5 auf S7, Integration in die Gesamtanlagenvisualisierung
- Neubau eines 6-gassigen Hochregallagers für 11.000 Paletten in Silokonstruktion
- Abmessungen HRL neu ca. 84 x 28 x 33 m (L x B x H)
- Besondere Dach- und Wandverkleidung für Brandvermeidung mittels Inertisierung
- Umfangreiche Palettenfördertechnik für verschiedene Palettentypen zur Anbindung von WE, Kommissionierung, WA und altem HRL
- Bestehendes 8-gassiges HRL
- Neubau 6-gassiges HRL
- WE / WA
- 4 Kommissionierung

Hills Hörmann intra Logistics System Moduls: PLC, VISU





Elring Klinger AG, Langenzenn





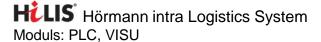




Neubau 2-gassiges Hochregallager für verschiedenste Ladeeinheiten

- 2-gassiges Hochregallager in Silokonstruktion
- Abmessungen HRL ca. 76 x 15 x 22 m (L x B x H)
- 5.900 Palettenstellplätze
- Doppeltiefe Palettenlagerung
- Verschiedenste Ladeeinheiten der Automobilindustrie
- Automatischer Systempalettenkreislauf
- Modulare Palettenfördertechnik









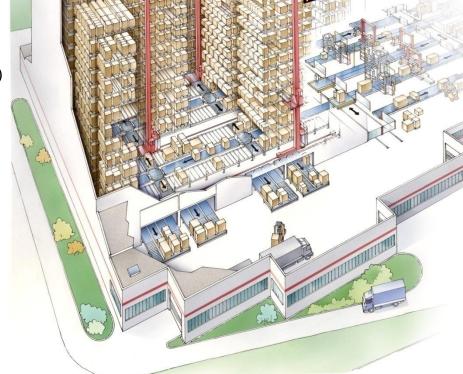
Prowell GmbH, Schüttorf





Erstes vollautomatisches Formatwarenlager in der Wellpappenbranche mit direkter Anbindung an eine WPA.

- 3-gassiges Hochregal-Kanallager mit
 Durchreichefunktion in Silokonstruktion
- Abmessungen HRL 58x40x33 m (LxBxH)
- Bis zu 13.000 Stellplätze
- Millimetergenaue Kanalverwaltung
- Optimale Packungsdichte durch Längs- und Quereinlagerung
- Stapelgrößen von 1,2 x 0,8 m bis zu 2,5 x 1,8 m mit bis zu drei oder ohne Unterpalette
- Stapelhöhen bis 2,2 m
- Fachpositionierung mit innovativem Bildverarbeitungssystem
- Rund-um-die-Uhr Betrieb











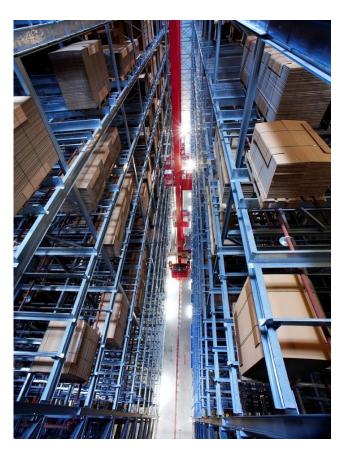


Hochregallager im größten Wellpappenformatwerk für Schwerwellpappe

Zweites vollautomatisches Kanallager für Prowell mit direkter Anbindung an eine Wellpappenanlage

- 3-gassiges Hochregal-Kanallager mit Durchreichefunktion in Silokonstruktion
- Abmessungen HRL 60 x 41 x 34,5 m (L x B x H)
- Bis zu 13.000 Stellplätze
- Hochdynamische Regalbediengeräte mit einer Hubgeschwindigkeit von bis zu 2,0 m/s
- Optimierungsalgorithmus zur permanenten Berechnung der zeitkürzesten Fahrten aus einem Auftragspool
- Stapelgrößen von 1,2 x 0,8 m bis zu
 4,2 x 2,5 m mit bis zu neun oder ohne Unterpalette
- Kamerabasiertes Feinpositionierungssystem
- Teach-in-Funktion der Kanalpositionen in der SPS zur Optimierung der Zielfahrten
- Millimetergenaue Verwaltung und Positionierung der Stapel in den Kanälen zur optimalen Volumennutzung

HÖLIS HÖRMANN INTRA Logistics System Moduls: LINK, WMS, MFC, PLC, VISU





Mondi Neusiedler GmbH, A-Hausmening





Neubau Logistikzentrum Hausmening

Zehngassiges Fertigwarenlager für neues Distributionskonzept

Hills Hörmann intra Logistics System Moduls: LINK, WMS, MFC, PLC, VISU, MOBILE

10-gassiges Hochregallager in Silokonstruktion

■ Abmessungen HRL 104 x 51 x 32 m (L x B x H)

■ 23.300 Palettenstellplätze in 16 Ebenen

 Tourengerechte Verladeleistung für 80 LKW pro Tag

Lagerung und Transport von 80 verschiedenen Palettentypen

Pärchentransport von Halbpaletten

Auslagerleistung von 340 Paletten pro Stunde

Produktionsanbindung mit 29 Hängebahn-Fahrzeugen

24-Stunden-Betrieb an ca.360 Tagen im Jahr







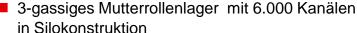
Mondi Neusiedler GmbH, A-Hausmening



Intralogistik System Hausmening Flex 05

Flexible Produktion und Distribution in der Papierverarbeitung

Hills Hörmann intra Logistics System Moduls: LINK, WMS, MFC, PLC, VISU, MOBILE



Abmessungen HRL 142 x 26 x 34 m (L x B x H)

Rollengewicht 4,4 t

Gesamttonnage 26.000 t

 FTS-Anlage mit 10 Fahrzeugen zur just-in-time Andienung der Mutterrollen an 6 Querschneider

Gebindefördertechnik für 7.000 Kartons pro Stunde

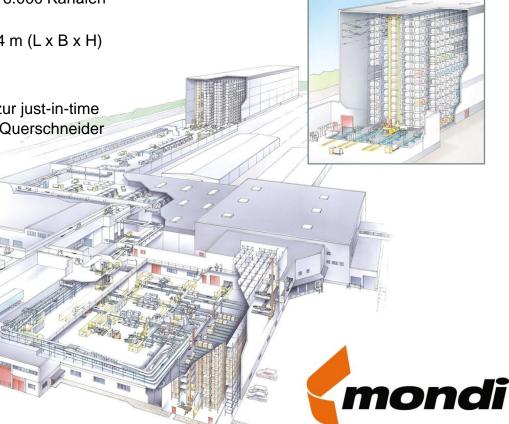
 Automatische Pallettierung mit 4 Robotern, Leistung 8.000 Kartons pro Stunde

 Automatisches zweigassiges Hochregallager für 80 Leerpaletten-Typen und Verpackungsmaterial in Silokonstruktion

 Automatische Zuführung der Leerpaletten mittels 2 Roboter

■ Rund-um-die-Uhr Betrieb





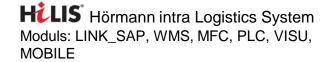


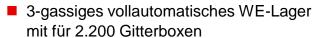
Modine Wackersdorf GmbH, Wackersdorf





Just-in-time und just-in-sequence Montage und Auslieferung von 900.000 Kühlsystemen im Jahr

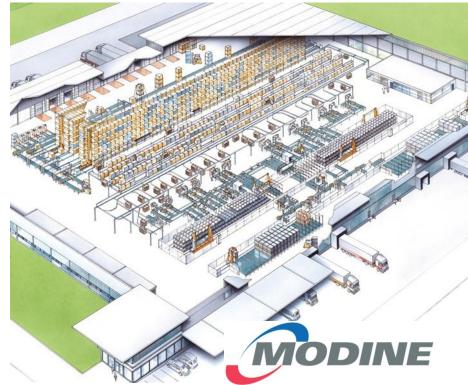




- Abmessungen 70 x 8,5 x 7,2 m (LxBxH)
- 45 Hängebahnfahrzeuge zur Bauteil-Kommissionierung
- Pick-by-Light Kommissionierung
- Datenhaltung und -identifizierung mit modernster RFID-Technik
- Steuerung aller Prozesse in Abhängigkeit des SWAT
- Zweigassiger Sequenzpuffer für 850 Module
- Vollständige Rückverfolgbarkeit
- Mobile VISU mit Tablet-PC
- Kontrolle der Gabelstaplertransporte durch innovative Bodentransponder
- Staplerleitsysteme
- Über 60 Notfall-Prozesse für höchste Anlagenverfügbarkeit
- Komplette Produktionssteuerung

















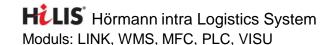
Logistikzentrum Kornwestheim

Flexible und auftragsbezogene Warenbereitstellung, Montage und Versand

- Behälterfördertechnik für Transport/ Kommissionierung von:
 - Kleinteilen für die Montage
 - Fertigteilen für den Versand
- Automatisches Kleinteilelager für 10.000 Artikel mit 10.260 Plätzen
- Automatisches Palettenlager für den Fertigungsnachschub
- Schonender Materialtransport
- Tablartechnik mit bis zu 8 Artikeln pro Tablar
- 330 Ein-/Auslagerungen pro Stunde

AKL: 3 Gassen mit 10.260 Stellplätzen für 3 Behältergrößen mit max. je 8 Artikel

APL: 1 Gasse mit 477 Stellplätzen für Paletten und Gitterboxen



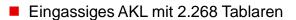






Automatisches Tablarlager zur Montageversorgung

Ersetzen eines bestehenden Lagers durch den Neubau eines automatischen Tablarlagers



- Tablare mit bis zu 60 Inneneinteilungen
- Verwalten mehrerer Artikel pro Tablar mit entsprechender Visualisierung
- Ergonomisch gestalteter WzM-Kommissionierplatz
- RBG mit Ziehvorrichtung und einer Leistung von 68 DS/h











Voith Paper GmbH, Heidenheim





Zweigassiges Palettenlager zur Montageversorgung

Hochregallager mit Kommissionierplätzen zur effektiven Versorgung der Vormontage und Montage. Just-in-time und just-in-sequence.



- Verwaltung von bis zu 30 Artikel pro Ladeeinheit
- 4 Kommissionierarbeitsplätze
- Priorität der Aufträge kann durch den Hallenmeister geändert werden
- Verwaltung von mehreren manuellen Lager





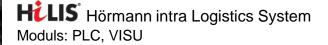
Pelikan Hardcopy Deutschland GmbH, Niederzier





Modernisierung Logistikzentrum Niederzier

Modernisierung und Erweiterung zur Kapazitäts- und Leistungserhöhung im laufenden Betrieb







- Lieferung von drei neuen Regalbediengeräten
- Lieferung neue Palettenfördertechnik und Behälterfördertechnik für umfangreiche Kommissionieranlage mit
 16 Kommissionierplätzen
- Demontage alte Regalbediengeräte mit Umsetzbrücke
- Installation neue Steuerung für bestehende Palettenfördertechnik im laufenden Betrieb





OSRAM GmbH, Berlin





Modernisierung eines viergassigen Palettenhochregallagers mit zwei kurvengängigen Regalbediengeräten, Fördertechnik und Elektrohängebahn



HELIS Hörmann intra Logistics System Moduls: PLC, VISU

- Austausch der kompletten Antriebstechnik auf den Regalbediengeräten
- Installation von neuer Steuerungstechnik für Regalbediengeräte, Fördertechnik und Elektrohängebahn im laufenden Betrieb
- Neues Barcode-Positioniersystem für Fahrwerk und Hubwerk der RBG



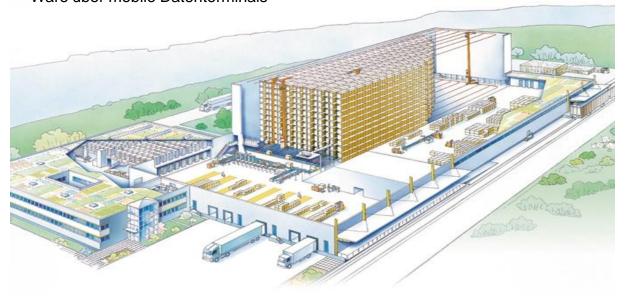




Bekleidungszentrum Süd Wildflecken

Vollautomatisches Großmengenlager mit 4 kurvengängigen Regalbediengeräten in 8 Gassen

- Großmengenlager 14.256 Paletten
- Kleinmengenlager 1.000 Plätze
- Paternoster 507 Plätze
- Funkgesteuertes Kommissioniersystem
- Zusammenführung der kommissionierten Ware über mobile Datenterminals





OSRAM S.A.S., F-Molsheim

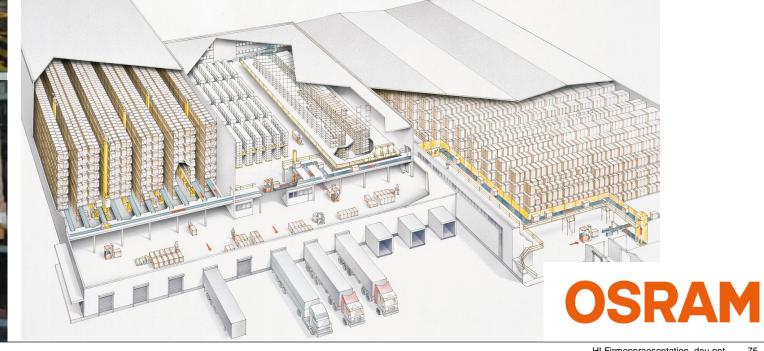




Das neue Europa-Konzept von OSRAM erfordert eine Neugestaltung des Distributionszentrums mit erheblicher Kapazitätsund Leistungssteigerung

HLLS Hörmann intra Logistics System Moduls: PLC, VISU

- Fünfgassiges HRL mit doppeltiefer Lagerung 15.900 Paletten
- Kommissionierung direkt aus den Regalstellplätzen
- Pufferlose Regalbediengeräte
- Kommissionierleistung 11.000 Positionen pro Tag





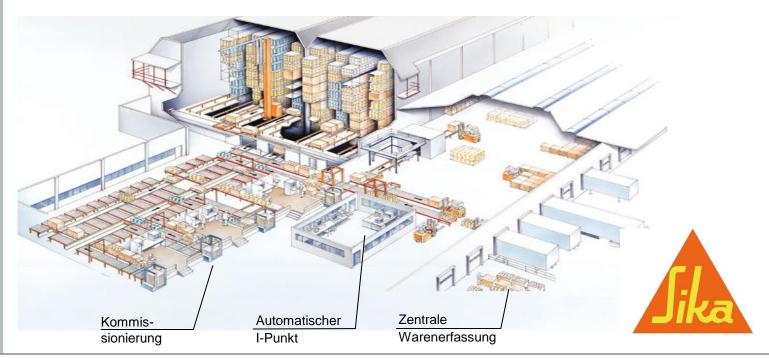


Modernisierung Logistikzentrum

Modernisierung von Hochregallager, Fördertechnik und Kommissionierung

HÖLIS HÖRMANN INTRA Logistics System Moduls: LINK_SAP, WMS, MFC, PLC, VISU

- Mechanische Sanierung von RBGs und Fördertechnik
- Steigerung der Anlagenleistung um 80 %
- SAP Anbindung
- Umstellung im laufenden Betrieb ohne Betriebsunterbrechung
- Austausch von Steuerungs- und Lagerrechner
- Anlagensimulation





Original Teile Center Kassel

Logistikzentrum für die weltweite Auslieferung von Ersatzteilen

HČLIS Hörmann intra Logistics System Moduls: LINK_SAP, WMS, MFC, PLC, VISU, MOBILE

- Kommissionierung von 120.000 Artikeln
- Bearbeitung von 45.000 Auftragspositionen pro Tag
- 15 Palettentypen
- Unterschiedlichste F\u00f6rdersysteme
- HRL mit 11 Gassen
- Palettenkommissionierlager mit 27 Gassen









Fuji Photo Film B.V, NL-Tilburg





- Rohmateriallager für Fässer
- Halbfabrikatslager im Dunkelbetrieb
- Direkte Verkettung mit Verfahrenstechnik
- 4 Lager im unterbrechungsfreien Produktionsprozess

