

## **AutoStore® Kleinteilelager für die Lagerung von Kfz-Ersatzteilen bei BeON in Ettlingen**

Die BeON GmbH & Co. KG beliefert mit ihrem BeON Teile-Center die Citroen-, Peugeot-, DS- und ab 1.10.2020 auch Opel Partner im Raum Süddeutschland mit Reparatur-Ersatzteilen. Am Standort in Ettlingen wird in einer bestehenden Logistikimmobilie u.a. ein AutoStore®-Kleinteilelager errichtet. Alle Arbeitsplätze werden so konfiguriert, dass jederzeit Wareneingänge oder Kommissionierungen durchgeführt werden können. Die Realisierung des kompakten und effizienten AutoStore®-Systems inklusive des maßgeschneiderten Warehouse Management Systems HiLIS AS hat Hörmann Logistik als Generalunternehmer übernommen.

### **Konzept**

Zur Auslegung der Logistikimmobilie wurde die PROLOG-TEAM Logistik- und Organisationsberatung von BeON beauftragt, ein optimales Gesamtkonzept zu entwickeln. Auf Basis dieser Konzeptdaten führte Hörmann Logistik mehrere Anlagen-Simulationen durch, um die perfekte AutoStore®-Systemkonfiguration zu ermitteln. Die individuellen Kundenanforderungen und die Simulationsergebnisse führten zu einer Systemkonfiguration mit vorerst 8.400 Behältern (maximale Kapazität 10.400 Behälter) der Größe 649 mm x 449 mm x 330 mm (L x B x H), 10 Roboter aus der Serie „Red Line“ und 3 Carousel-Arbeitsplatzmodule. Zwei weitere Carousel-Arbeitsplatzmodule sind zur Erweiterung bereits vorgesehen.

Von den insgesamt 10 autonomen Robotern sind 8 nach Süden und 2 nach Norden ausgerichtet. Sie ver- und entsorgen die drei Carousel-Arbeitsplätze. Die erforderlichen 500 – 750 Einlagerungen finden in der Regel von 8 – 13 Uhr statt. Von 8 bis 19 Uhr wird das AutoStore®-System 2.250 Auslagerungen ermöglichen.

Das AutoStore®-Kleinteilelager besteht aus einem an allen Seiten verkleideten Aluminium-Rastersystem in den Gesamtabmessungen von 19,9 m x 13,6 m x 6,5 m (L x B x H). In dem Rastersystem stehen Stapel mit jeweils 16 Behältern direkt auf dem Hallenboden. Über den Behälterstapeln ist ein Single-Double-Grid Fahrschienensystem montiert, auf dem die 10 batteriebetriebenen, autonomen Roboter fahren. Sie nehmen kooperativ Behälter auf, sortieren sie bei Bedarf um und dienen diese an den drei Carousel-Ports an. Das maximale Gesamtgewicht der Behälter beträgt 35 kg, bei einer Netto-Zuladung von rund 30 kg. Zur Absicherung des Maximalgewichts findet an den Ports eine Übergewichtsprüfung statt. Die Behälter können durch Trenneinlagen flexibel für die Nutzung mehrerer Artikel unterteilt werden.

### **Hoher Durchsatz und maximale Energieeffizienz**

Die Roboter bewegen sich durch ihre vier, über Eck angeordneten Räderpaare in zwei Richtungen und erreichen so jede Position im Raster. Sie kommunizieren über WLAN mit der AutoStore-Steuerung, die die Transportaufträge an die einzelnen Roboter vergibt.

#### **Pressekontakt:**

Marketing extern Annett Sachs  
Khünburg 49 9620 Hermagor Österreich  
Tel: +43(0)4282 20570  
mail: a.sachs@marketing-extern.com

*...intralogistics solutions*

Bei geringer Auftragslast oder zu geringer Batteriekapazität fahren die Roboter selbstständig zu einer der 10, am Rand des Grids befindlichen, Ladestationen. Pro Roboter wurde mit einem Ladeprozess von 5 Stunden täglich gerechnet. Die Roboter bewegen sich mit einer Beschleunigung von  $0,8 \text{ m/s}^2$  und einer Geschwindigkeit von  $3,1 \text{ m/s}$  auf dem Grid.

Die Steuerung der Anlage übernimmt das speziell für AutoStore® konzipierte Warehouse Management System HiLIS AS. AutoStore® kennt „nur“ die Behälternummer im System, nicht aber den Inhalt. Das übergeordnete HiLIS AS kennt den Inhalt jedes Behälters, übernimmt die übergeordnete Verwaltung und Steuerung des AutoStore®-Systems und setzt die logistischen Prozesse inklusive der Schnittstellen zum ERP-System um. Die verständliche, grafische Benutzeroberfläche von HiLIS AS stellt via Touch-Screen klare Arbeits- und Kommissionieranweisungen zur Verfügung. Zusätzlich unterstützt HiLIS AS permanente Inventurprozesse, Leerbehälter-Einbringung, Status-Dialoge, Sonderzugriffe auf die Behälter und vieles mehr.

Für die Kommissionierung von Artikeln können AutoStore® komplette Kommissionieraufträge (Taskgroup) mit den einzelnen Kommissionierpositionen (Task) übergeben werden. Bei einem Vorlauf von 30 Minuten sorgt AutoStore® mit seinen integrierten Optimierungsalgorithmen für höchste Effektivität bei der Abarbeitung der Aufträge.

Das AutoStore® Kleinteilelager bei BeON in Ettlingen wird bereits Ende September 2020 den Betrieb aufnehmen.

München, Mai 2020

Hörmann Logistik GmbH

Gneisenaustraße 15

80992 München

Tel. 089/14 98 98-0

Fax 089/14 98 98-98

[info@hoermann-logistik.de](mailto:info@hoermann-logistik.de)

<https://www.facebook.com/HoermannLogistik/>

<https://www.linkedin.com/company/h%C3%B6rmann-logistik-gmbh/>

**Pressekontakt:**

Marketing extern Annett Sachs

Khünburg 49 9620 Hermagor Österreich

Tel: +43(0)4282 20570

mail: a.sachs@marketing-extern.com

*...intralogistics solutions*