

DHF INTRALOGISTIK

Auflage: 12.255

Erscheinungstermin: 26.10.2020

und sich ebenfalls an diese neuen Gegebenheiten anpassen. Hier kommt der Vorteil der Hänel Lagersysteme zum Tragen: Sie sind äußerst skalierbar und flexibilisieren zudem den Personaleinsatz im Lager. Damit kommen sie den aktuellen Abstandsregeln entgegen.

Sicher wurden in diesem Jahr die Investitionsentscheidungen auch hinsichtlich ihrer Wirtschaftlichkeit genauer evaluiert. Auch hier sehen wir einen klaren Produktvorteil, denn mitunter liegt der ROI unserer Lagerlifte bei wenigen Jahren.

Diese Skalierbarkeit, wie auch die flexible Integration in die bestehende Lagerlogistik und die IT-Umgebung zeichnen die Attraktivität der Hänel Lagersysteme bei unseren Kunden aus. Unsere Kunden stärken damit nachhaltig ihre Logistik – und damit auch die übrigen Geschäftsbereiche.

► www.haenel.de



Steffen Dieterich
Geschäftsführer,
Hörmann Logistik

Bild: Hörmann Logistik GmbH

Zu Frage 1:

Mit kreativen Lager- und Fördertechnikkonzepten sowie innovativen Lagerlogistik-Techniken realisiert Hörmann Logistik seit über 30 Jahren maßgeschneiderte Intralogistiksysteme für unterschiedliche Branchen. Die Innovationskraft der Münchener wurde dieses Jahr mit der Top100 Auszeichnung zum Top-Innovator bestätigt. Die Integration des Gesamtsystems erfolgt mit WMS Hilis – dem 'Hörmann Intra Logistics System'. Hilis verwaltet, steuert und überwacht alle Materialfluss Prozesse online und sorgt so für höchste Transparenz und Anlagenverfügbarkeit in allen Funktionsbereichen. Online Zugriff, die bedienungsfreundliche Visualisierung, Kompatibilität mit fast allen vorhandenen Host Systemen und eine mobile Darstellungsvariante als App machen Hilis zu einer zuverlässigen WMS Anwendung.

Da Materialfluss-Systeme immer komplexer werden, um Anforderungen an just-in-time und just-in-sequence mit maximaler Flexibilität und Effizienz umzusetzen, hat das Hörmann Logistik Hilis-Team jetzt ein intelligentes Kundenservice Tool und Monitoring-Tool entwickelt, das über eine neue IoT-Plattform mit Hilis WMS verbunden wird. Die Hauptaufgaben des Hilis CM sind Analyse der Anlage durch ständige Zustandsüberwachung, proaktiv reagieren durch Trigger-System, verschiedene Datenquellen einbinden über Standard-Schnittstelle (REST) und die automatische Erstellung der Bugs bei fehlerhaften Zuständen ins Ticketing-System BugJack.

Die neue Hilis IoT-Plattform lässt sich bei allen Hörmann Logistik Anlagen implementieren. Vom automatischen Hochregallager über verschiedene, automatische Kleinteile- und Tablarlager bis zum hochdynamischen AutoStore Kleinteilelager-System.

Bild: Hörmann Logistik GmbH



Zu Frage 2:

In diesem Jahr zeigten sich zwei Schwerpunkte in den Auftragseingängen. Zum einen ist die Nachfrage nach AutoStore ungebrochen hoch zum anderen erhielten wir große Aufträge für Hochregallager im Sonderbereich, mit besonderen Anforderungen hinsichtlich Gewicht und großen Formaten.

Die besonderen Eigenschaften von AutoStore hinsichtlich Skalierbarkeit, Redundanz und Volumennutzung ist sowohl für kleine Unternehmen als Start in die Automatisierung als auch für große Unternehmen hochinteressant.

Der Trend für Sonderlösungen im schwereren und größeren Bereich zeigt sich bei uns schon seit einigen Jahren. Die dafür entwickelten Konzepte sind für verschiedene Branchen adaptier- und einsetzbar.

Beide Bereiche sehen wir in den nächsten Jahren als Wachstumsbereiche.

► www.hoermann-logistik.de