

Presseinformation

AutoStore® Lager mit Fördertechnik-Anbindung für Lutz Schrauben-Werkzeuge in Gersthofen

An fünf Standorten in Deutschland versorgt die 1946 gegründete Lutz Gruppe Handwerk und Endverbraucher mit einem umfassenden Sortiment an Werkzeug und Maschinen, Arbeitsschutzprodukten, Befestigungs-, Antriebs-, Reinigungs- und Sicherheitstechnik, Beschläge und Bauelemente, Betriebseinrichtungen sowie einem eigenen Textil-Veredelungsservice (Stick -und Patch). An der Firmenzentrale wird, für eine bessere Lieferperformance beim Kunden, ein neues AutoStore® Kleinteilelager errichtet. Das Konzept von HÖRMANN Intralogistics entstand in enger Zusammenarbeit mit dem durch die Firma Lutz beauftragten Fachplaner für Logistik TERRAQUAER GmbH & Co. KG.

Konzept

Für das AutoStore® Lager wird eine neue Halle errichtet, deren lichte Höhe 9,90 Meter aufweist. Die Rahmenbedingungen, sowie die Leistungsvorgaben von ca. 600 Einlagerungen und 1.680 Auslagerungen pro Arbeitstag (9 Stunden) führten zu der Konfiguration des AutoStore® Systems. Entscheidend dafür war auch die Anbindung an eine externe Fördertechnik über zwei Transferzellen, sowie ein Remote-Arbeitsplatz, der die Textilveredelung mit rund 20 Auslagerungen pro Stunde versorgt.

Auf 16 Ebenen finden insgesamt 36.500 Behälter in der Größe 649 x 449 x 330 mm (L x B x H) Platz. Jeder Behälter verfügt über eine netto-Zuladungskapazität von rund 30,5 kg.

Um die errechnete Pickquote zu gewährleisten, versorgen 18 Red-Line Roboter die 5 Carousel-Ports sowie den zusätzlichen Remote-Port für die Textilveredelung. An allen Ports können Ein- und Auslagerungen bzw. Kommissionierungen vorgenommen werden. Das Double-Double-Grid mit den Gesamtabmessungen von 21,9 x 43,5 x 6,5 m (L x B x H) wird an zwei Seiten verkleidet.

Für die Aufladung der Roboter stehen 14 Ladestationen bereit.

Die Roboter bewegen sich durch ihre vier, über Eck angeordneten Räderpaare in zwei Richtungen und erreichen so jede Position im Raster. Sie kommunizieren über WLAN mit der AutoStore®-Steuerung, die die Transportaufträge an die einzelnen Roboter vergibt. Bei geringer Auftragslast oder zu geringer Batteriekapazität fahren die Roboter selbstständig zu einer Ladestation. Die AutoStore®-Steuerung ist auf der angebundenen Serviceplattform untergebracht.

Für die Kommissionierung von Artikeln können AutoStore® komplette Kommissionieraufträge

Pressekontakt:

Marketing extern Annett Sachs
Khünburg 49 9620 Hermagor Österreich
Tel: +43(0)4282 20570
mail: a.sachs@marketing-extern.com

Presseinformation

(Taskgroup) mit den einzelnen Kommissionierpositionen (Task) übergeben werden. Bei einem Vorlauf von 30 Minuten sorgt AutoStore® mit seinen integrierten Optimierungsalgorithmen für höchste Effektivität bei der Abarbeitung der Aufträge.

Die zusammengehörigen Positionen werden im Versandkarton abgelegt, dazu ist der Karton mit einem Barcode versehen, der mit der Versandauftragsnummer „verheiratet“ wird.

Schnellaufträge für den Thekenverkauf und Transfer-Zellen für die Textilveredelung

Um den Thekenverkauf zügig zu bedienen, werden diese Verkäufe als urgent Orders definiert und vorrangig bearbeitet, damit für die Kunden der Firma Lutz keine Wartezeiten entstehen.

Die nahe gelegen untergebrachte Textilveredelung wird ebenfalls aus dem AutoStore® Lager versorgt. Über zwei Transferzellen am Remote-Arbeitsplatz wird die Ware ausgeschleust und über angebundene Fördertechnik dem Veredelungs-Arbeitsplatz zugeführt. Nach abgeschlossener Veredelung wird die Ware auf gleichem Weg wieder ins System eingelagert.

Maßgeschneidertes Warehouse Management System HiLIS AS

Das HÖRMANN Intralogistics HiLIS AS verwaltet und steuert bei Lutz neben dem AutoStore® System auch alle manuellen Läger. HiLIS AS wird durchgängig vom Wareneingang bis zum Warenausgang gesamtheitlich über alle logistischen Prozesse eingesetzt. Die Transportkette wird in allen Bereichen von HiLIS AS überwacht, zusammengeführt und endet bei der Einbindung der Verpackung und beim Versenden der Waren zum Kunden. Um dies zu realisieren, hat das Projektteam gemeinsam mit Lutz ein umfangreiches Softwarekonzept ausgearbeitet, das neben vielen Standardbereichen auch spezielle Anforderungen bei Lutz erfüllt. So nutzt Lutz die Einführung des AutoStore® Systems, um das gesamte WMS mit HiLIS AS neu aufzustellen.

Das AutoStore® System bei Lutz in Gersthofen wurde im Frühsommer 2022 finalisiert.

www.hoermann-intralogistics.com, August 2022

HÖRMANN Intralogistics

Gneisenaustraße 15

80992 München

Tel. +49 (0)89/14 98 98-0



<https://www.linkedin.com/company/hoermann-intralogistics/>



<https://www.facebook.com/HoermannIntralogistics>



<https://twitter.com/HoermannLog>

Pressekontakt:

Marketing extern Annett Sachs

Khünburg 49 9620 Hermagor Österreich

Tel: +43(0)4282 20570

mail: a.sachs@marketing-extern.com